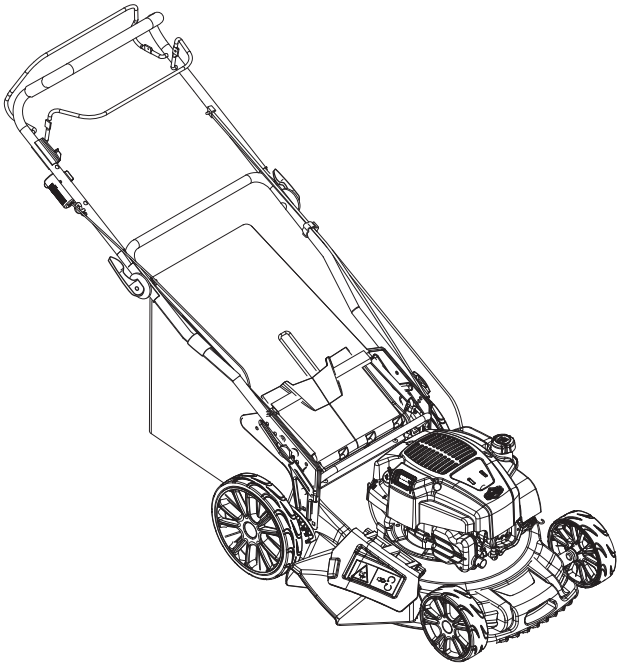
FR

Tondeuse thermique 140 cm³



MLMP475iSSP-M&S

Code-barres : 5059340051352

AVERTISSEMENT : lisez le mode d'emploi avant d'utiliser le produit !

Mode d'emploi original_MNL_MLMP475iSSP-M&S_FR_V4_200306

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 1 3/6/20 9:11 AM

FR

Commençons...

Ces instructions sont destinées à votre sécurité. Veuillez les lire intégralement avant utilisation et les conserver pour future référence.



Pour **commencer...** 02

Informations techniques et **juridiques** 03
Votre produit 21
Avant de **commencer** 23
Démarrage rapide 31



Plus en **détail...** 33

Fonctions du **produit** 34
Utilisation 39
Entretien et **maintenance** 44
Dépannage 49
Recyclage et **mise** au **rebut** 52
Garantie 53
Caractéristiques techniques 54
Déclaration de **conformité CE** 56

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 2 3/6/20 9:11 AM

Avertissements de sécurité

1. Cet appareil ne convient pas à une utilisation par des personnes présentant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles ne soient surveillées ou aient reçu des instructions concernant l'usage de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité.
2. Les enfants doivent être surveillés afin qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
3. Un mode d'emploi séparé pour le moteur ainsi que pour la batterie et le chargeur est fourni. Pour de plus amples détails sur le moteur, la batterie et le chargeur, lisez le manuel séparé.



IMPORTANT
LIRE SOIGNEUSEMENT AVANT UTILISATION. CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

Avertissements de sécurité pour tondeuses thermiques

Formation

1. Lire attentivement les instructions. Se familiariser avec les commandes et l'usage correct du produit.
2. Ne jamais laisser des enfants ou des personnes qui ne sont pas familiarisés avec le présent mode d'emploi utiliser le produit. La législation locale peut restreindre l'âge de l'utilisateur.
3. Ne jamais tondre pendant que des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux, se tiennent à proximité.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 3 3/6/20 9:11 AM

Avertissements de sécurité

4. Garder à l'esprit que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou dangers occasionnés à des tiers et à leurs biens.
5. Les opérateurs doivent recevoir une formation adaptée sur l'utilisation, le réglage et l'utilisation du produit, y compris sur les utilisations interdites.

Préparation

1. Pendant la tonte, portez toujours des chaussures adaptées et un pantalon long. Ne pas faire fonctionner le produit pieds nus ou chaussés de sandales.
2. Inspectez soigneusement la zone où le produit doit être utilisé et retirez tous les objets pouvant être projetés par le produit.
3. AVERTISSEMENT - L'essence est hautement inflammable.
   - Stockez l'essence dans des contenants spécialement conçus pour cette application.
   - Faites le plein de carburant uniquement à l'extérieur et ne pas fumer pendant le réapprovisionnement.
   - Ajoutez du carburant avant de démarrer le moteur. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir à carburant et n'ajoutez pas d'essence lorsque le moteur tourne ou lorsqu'il est chaud.
   - En cas de renversement d'essence, n'essayez pas de démarrer le moteur, mais éloignez le produit de la zone de déversement et évitez de créer une source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se soient dissipées.
   - Remettez solidement en place tous les bouchons du réservoir à carburant et du bidon.
4. Remplacez les silencieux défectueux.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 4 3/6/20 9:11 AM

5. Avant utilisation, faites toujours une inspection visuelle afin de constater que les dispositifs de coupe, les boulons du dispositif de coupe et l'ensemble du dispositif de coupe ne sont ni usés, ni endommagés. Remplacez par jeu les dispositifs de coupe et boulons usés ou endommagés afin de préserver l'équilibre.
6. PRUDENCE ! Ne pas toucher le dispositif de coupe en rotation.
7. Frein moteur (levier de frein (2)) : utilisez le levier de frein (2) pour arrêter le moteur. Lorsque vous relâchez le levier, le moteur et la lame s'arrêtent automatiquement en quelques secondes. Pour tondre, maintenez le levier en position de travail. Avant de commencer à tondre, vérifiez plusieurs fois le levier de frein (2) pour contrôler qu'il fonctionne correctement. Veillez à ce que le câble de frein (5) puisse fonctionner de façon régulière (par exemple qu'il n'est pas coincé ou entortillé de quelque façon que ce soit).

Utilisation

1. Ne faites pas fonctionner le moteur dans un espace confiné dans lequel des vapeurs dangereuses de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
2. Tondez uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
3. N'utilisez pas le produit lorsque vous êtes fatigué, malade ou sous l'emprise de l'alcool ou d'autres médicaments.
4. Évitez d'utiliser le produit sur de l'herbe mouillée, si possible.
5. Sécurisez toujours votre maintien sur les pentes.
6. Marchez, ne courez jamais.
7. Tondez en biais par rapport à la pente, jamais vers le haut et le bas.
8. Faites preuve d'une prudence extrême lors du changement de direction sur des pentes.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 5 3/6/20 9:11 AM

Avertissements de sécurité

9. Ne pas tondre des pentes excessivement abruptes près de déclins, fossés ou berges.
10. Évitez d'utiliser le produit en cas de mauvaises conditions météorologiques, notamment s'il y a un risque de foudre.
11. Faites preuve d'une prudence extrême en reculant ou en tirant le produit vers vous.
12. Arrêtez le(s) dispositif(s) de coupe si le produit doit être incliné pendant le transport pour traverser des surfaces autres que de la pelouse, et pendant le transport du produit vers et depuis la zone à tondre.
13. Ne jamais utiliser le produit avec des protecteurs défectueux ou sans dispositifs de sécurité, par exemple déflecteurs et/ou bacs de ramassage.
14. Ne modifiez pas les réglages du régulateur du moteur et ne laissez pas le moteur s'emballer.
15. Ne pas modifier ou trafiquer les réglages fixes de la commande de vitesse du moteur.
16. Ne pas trafiquer ou désactiver les systèmes ou fonctionnalités de sécurité de la tondeuse.
17. Garantissez et vérifiez régulièrement que tous les verrouillages de démarrage et les contrôles de présence de l'opérateur fonctionnent correctement.
18. Arrêtez le produit conformément aux instructions du présent manuel avant de quitter la position d'opérateur et de stationner le produit.
19. Désengagez tous les dispositifs de coupe et les commandes d'embrayage avant de démarrer le moteur.
20. Démarrez le moteur ou allumez prudemment le moteur conformément aux instructions et en ayant les pieds bien éloignés du/des dispositif(s) de coupe.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 6 3/6/20 9:11 AM

21. Ne pas incliner le produit au démarrage du moteur ou à l'allumage du moteur, sauf si le produit doit être incliné pour le démarrage. Dans ce cas, ne pas l'incliner plus que nécessaire et soulever uniquement la partie éloignée de l'opérateur.
22. Ne pas démarrer le moteur en étant face à la goulotte d'éjection.
23. Ne jamais placer les mains ou les pieds près de ou sous des pièces rotatives. Ne jamais obstruer l'ouverture d'éjection.
24. Ne jamais soulever ou transporter un produit lorsque le moteur tourne.
25. Arrêtez le moteur et débranchez la cosse de bougie, assurez-vous que toutes les pièces mobiles se sont complètement immobilisées et si une clé est insérée, retirez-la :
    - avant de retirer des blocages ou une obstruction de la goulotte,
    - avant de vérifier, nettoyer ou travailler sur le produit,
    - après avoir frappé un corps étranger. Inspectez la présence de dommages sur le produit et réparez avant de redémarrer et de faire fonctionner le produit,
    - si le produit commence à vibrer anormalement (vérifiez immédiatement).
26. Arrêtez le moteur et débranchez la cosse de bougie, assurez-vous que toutes les pièces mobiles se sont complètement immobilisées et si une clé est insérée, retirez-la :
    - lorsque vous laissez le produit,
    - avant de faire le plein en carburant.
27. Ne touchez jamais l'échappement, le carter de l'échappement ou les ailettes de refroidissement lorsque le moteur est chaud.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 7 3/6/20 9:11 AM

Avertissements de sécurité

28. Ne touchez jamais négligemment le produit, vous pourriez vous brûler. Lorsque le produit fonctionne ou peu de temps après, ses pièces telles que le tuyau d'échappement, le moteur et d'autres surfaces sont brûlantes ! Prêtez attention aux marquages sur le produit.
29. Assurez-vous que l'entrée d'air du moteur à combustion est propre. Conservez l'entrée d'air exempte de poussières, saletés, gaz et vapeurs. Gardez toujours les mains et les pieds éloignés du dispositif de coupe et notamment lors de l'allumage du moteur.

Entretien et rangement

1. Respectez les instructions d'entretien et de réparation de ce produit. Ne jamais effectuer de modifications sur le produit. Ne jamais modifier la vitesse de rotation prédéfinie ou les réglages du moteur et du produit. Des informations sur l'entretien et la réparation sont fournies dans ce mode d'emploi.
2. Resserrez tous les écrous, boulons et vis afin de garantir que le produit est en bon état de marche.
3. Une maintenance incorrecte, l'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine ou le retrait/la modification des composants de sécurité peuvent provoquer un dysfonctionnement / une panne du produit et des blessures aux opérateurs. De nombreux accidents sont provoqués par des produits mal entretenus.
4. Lorsque le réservoir contient de l'essence, ne jamais stocker le produit à l'intérieur d'un bâtiment dans lequel les vapeurs pourraient entrer en contact avec une flamme nue ou des étincelles.
5. Laissez le moteur refroidir avant de le stocker dans un endroit clos. Nettoyez et entretenez le produit avant de le ranger.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 8 3/6/20 9:11 AM

6. Gardez le moteur, le silencieux et la zone de stockage de l'essence exempts d'herbe, de feuilles ou d'un excédent de graisse afin de réduire le risque d'incendie.
7. Vérifiez fréquemment l'usure ou la détérioration du bac de ramassage.
8. Pour des raisons de sécurité, remplacez les pièces usées ou endommagées.
9. Si le réservoir de carburant doit être purgé, cela doit être fait à l'extérieur.
10. Portez de solides gants de travail pour retirer et remonter le dispositif de coupe.
11. Remplacez toujours des pièces usées ou défectueuses par des pièces d'origine. Utilisez uniquement les lames et pièces de rechange recommandées par le fabricant.

Manipulation du carburant

1. Toujours éteindre le produit et le laisser refroidir avant de faire le plein de carburant. L'essence est hautement inflammable. Ne jamais fumer lors du remplissage du produit avec du carburant. Ne pas remplir le produit avec du carburant en présence d'un feu ouvert à proximité !
2. Toujours utiliser des accessoires adaptés tels qu'entonnoirs et cols de remplissage. Ne pas renverser de carburant sur le produit ou son système d'échappement. Un risque d'inflammation existe. Toutefois, si vous deviez renverser du carburant, vous devez le retirer prudemment de toutes les pièces du produit. Tout résidu éventuellement présent doit être complètement éliminé avant d'utiliser le produit !
3. Ne jamais faire le plein de carburant en intérieur.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 9 3/6/20 9:11 AM

Avertissements de sécurité

4. Les gaz d'échappement et les vapeurs de carburant sont nocifs. Les vapeurs de carburant peuvent s'enflammer. Ne jamais utiliser le produit dans des environnements présentant un risque d'explosion.
5. Ne jamais respirer les vapeurs de carburant lorsque vous remplissez le produit avec du carburant. Ne jamais remplir le réservoir dans des espaces clos, tels que sous-sols ou cabanons. Il y a un risque d'empoisonnement et d'explosion !
6. Éviter le contact cutané avec l'essence.
7. Ne pas manger ou boire lors du remplissage du produit avec du carburant. Si vous avez avalé de l'essence ou de l'huile, ou si vous avez reçu de l'essence ou de l'huile dans les yeux, demandez immédiatement un avis médical.
8. Fermer le couvercle du réservoir immédiatement après le plein du réservoir. S'assurer qu'il est correctement fermé.
9. Ne jamais utiliser le produit sans filtre à air.
10. Une pression de la vapeur de carburant peut se former à l'intérieur du réservoir en fonction du carburant utilisé, des conditions météorologiques et du système d'aération du réservoir. Pour réduire le risque de brûlures et autres blessures corporelles, retirez doucement le bouchon du réservoir pour laisser la pression formée s'échapper doucement.
11. Soyez conscient des risques d'incendie, d'explosion et d'inhalation.
12. Ne pas fumer pendant le fonctionnement du produit, la manipulation du carburant ou près du carburant.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 10 3/6/20 9:11 AM

13. Vérifier que le câble de la bougie est fixé ; un câble desserré peut provoquer un arc électrique pouvant enflammer les fumées combustibles et provoquer un incendie ou une explosion.
14. Contrôler régulièrement l'absence de fuite du bouchon du carburant et des lignes de carburant.
15. Soyez prudent lors de la manipulation du carburant. Pour éviter tout incendie accidentel, déplacer le produit à 3 mètres (10') au moins du point d'approvisionnement en carburant avant de démarrer le moteur.
16. Resserrer soigneusement le bouchon du réservoir après le plein en carburant.
17. Ne pas utiliser le produit s'il y a une fuite d'huile. Ne pas retirer le bouchon du réservoir à carburant tant que le moteur tourne.
18. Utiliser un récipient adapté.
19. Ne pas stocker des bidons de carburant ou remplir le réservoir à carburant dans un endroit avec une chaudière, une cuisinière, un feu de bois, des étincelles électriques, des étincelles de soudage, ou d'autres sources de chaleur ou de feu pouvant enflammer le carburant.
20. En cas de renversement de carburant pendant le remplissage, utiliser un chiffon sec pour essuyer les écoulements et laisser le carburant s'évaporer avant de rallumer le moteur.
21. Si vous renversez du carburant sur vous ou vos vêtements, changez-les et lavez les parties du corps qui ont été en contact avec le carburant avant de rallumer le moteur.
22. Si le carburant s'enflamme, éteindre le feu avec un extincteur à poudre sèche.
23. Si le réservoir à carburant est purgé, cela doit être fait à l'extérieur.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 11 3/6/20 9:11 AM

Avertissements de sécurité

Avertissements de sécurité supplémentaires pour chargeurs

1. Ce chargeur ne convient pas à une utilisation par des personnes (enfants inclus) présentant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles ne soient surveillées ou aient reçu des instructions concernant l'usage de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité.
2. Les enfants doivent être surveillés afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec le chargeur.
3. Le nettoyage et la maintenance ne doivent pas être effectués par des enfants.
4. Le cordon d'alimentation ne peut pas être remplacé. Si le cordon est endommagé, le chargeur devrait être recyclé.
5. Débranchez le chargeur de l'alimentation électrique et laissez-le refroidir avant le nettoyage, la maintenance, le rangement et le transport.
6. Protégez les pièces électriques de l'humidité. N'immergez pas ces pièces dans l'eau ou d'autres liquides pour éviter une décharge électrique. Ne jamais mettre le chargeur sous l'eau courante. Lisez les instructions fournies au chapitre « Entretien et maintenance ».
7. Avant d'utiliser le chargeur, lisez toutes les instructions et les marquages de mise en garde présents sur le chargeur et le bloc-batterie.
8. Le chargeur et le bloc-batterie fournis sont spécialement conçus pour fonctionner ensemble. Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le moteur pour recharger le bloc-batterie inamovible intégré à la tondeuse thermique.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 12 3/6/20 9:11 AM

9. Chargez le bloc-batterie uniquement à l'intérieur, car le chargeur est conçu pour une utilisation en intérieur seulement.
10. Ne pas recharger de batteries non rechargeables.
11. Protéger le chargeur contre l'humidité et des conditions humides. Il existe un risque de décharge électrique.
12. Ne pas placer d'objets sur le chargeur, car il peut surchauffer. Ne pas placer le chargeur à proximité de sources de chaleur.
13. Ne pas utiliser de rallonge à moins que cela ne soit absolument nécessaire. L'usage d'une rallonge inadaptée pourrait provoquer un risque d'incendie, de décharge électrique ou d'électrocution. Si une rallonge doit être utilisée, veillez à ce que :
    - les broches sur la fiche de la rallonge aient le même nombre, la même taille et la même forme que celles sur la fiche du chargeur ;
    - la rallonge soit correctement câblée et dans un bon état électrique ;
    - la section du câble soit au minimum de 16 AWG (1,31 mm²) pour permettre l'ampérage CA du chargeur.
14. Ne pas utiliser le chargeur s'il a été soumis à un choc important, s'il est tombé ou autrement endommagé de quelque façon que ce soit. Faites vérifier et réparer le chargeur par un centre après-vente agréé.
15. Ne pas démonter le chargeur. Un remontage incorrect peut provoquer un risque d'incendie, une décharge électrique ou une électrocution.
16. Débranchez le chargeur de l'alimentation électrique avant toute tentative de nettoyage afin de réduire le risque de décharge électrique. Le seul retrait du bloc-batterie ne suffit pas à réduire le risque.
17. Pour réduire le risque d'endommagement du cordon d'alimentation et de la fiche, tirez toujours sur la fiche plutôt que sur le câble d'alimentation pour débrancher le chargeur de l'alimentation électrique.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 13 3/6/20 9:11 AM

Avertissements de sécurité

Avertissements de sécurité supplémentaires pour batteries intégrées

1. Ne pas tenter de charger la batterie intégrée avec tout autre chargeur que celui fourni.
2. Une petite fuite de liquide sortant de la batterie intégrée peut survenir en cas d'une utilisation extrême ou de conditions thermiques extrêmes. Toutefois, si le joint externe est cassé et que cette fuite entre en contact avec votre peau, lavez rapidement avec de l'eau la zone touchée. En cas de contact de la fuite avec les yeux, rincez-les à l'eau propre pendant au moins 10 minutes, et consultez immédiatement un médecin.
3. Ne jamais essayer d'ouvrir la batterie intégrée pour quelque raison que ce soit. Si le boitier plastique de la batterie intégrée s'ouvre ou se fissure, arrêter immédiatement l'utilisation et ne pas le recharger.
4. Ne pas percer la batterie intégrée avec des clous, taper dessus avec un marteau, marcher sur la batterie ou la soumettre autrement à des impacts ou des chocs puissants.
5. Protégez la batterie intégrée contre la chaleur. Ne pas placer ou utiliser la batterie intégrée en plein soleil. Cela peut provoquer une émission de chaleur de la batterie intégrée, une explosion ou une ignition.
6. Ne jamais essayer de charger une batterie intégrée fissurée ou endommagée de quelque façon que ce soit. Il existe un risque de décharge électrique ou d'électrocution.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 14 3/6/20 9:11 AM

Réduction des vibrations et du bruit

Pour réduire l'impact de l'émission sonore et vibratoire, limitez le temps d'utilisation, utilisez des modes opérationnels à faible niveau vibratoire et sonore et portez des équipements de protection individuelle.

Prenez en considération les points suivants pour minimiser les risques d'exposition aux vibrations et aux bruits :

1. Utiliser le produit tel que cela est prévu par sa conception et le présent mode d'emploi.
2. S'assurer que le produit est en bon état et bien entretenu.
3. Utiliser des accessoires adaptés au produit et s'assurer qu'ils sont en bon état.
4. Conserver une prise ferme sur les poignées / la surface de préhension.
5. Entretenir ce produit en conformité avec ce mode d'emploi et bien le lubrifier (le cas échéant).
6. Organisez votre travail de façon à répartir l'utilisation d'outils hautement vibratoires sur une période plus longue.

Urgence

Familiarisez-vous à l'utilisation de ce produit à l'aide du présent mode d'emploi. Mémorisez les consignes de sécurité et suivez-les à la lettre. Cela permet de prévenir les risques et dangers.

1. **Soyez toujours vigilant lors de l'utilisation de ce produit, afin de pouvoir identifier et gérer rapidement les risques.** Une intervention rapide peut permettre de prévenir une blessure grave et un dégât matériel.
2. **Arrêtez le moteur et débranchez la cosse de bougie en cas de dysfonctionnements.** Faites vérifier le produit par un professionnel qualifié et réparer si besoin avant de le réutiliser.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 15 3/6/20 9:11 AM

Avertissements de sécurité

3. **En cas d'incendie, arrêtez le moteur et débranchez la cosse de bougie.** Prenez immédiatement des mesures d'extinction d'incendie si l'interrupteur n'est plus accessible.

> ⚠ **AVERTISSEMENT !** Ne jamais utiliser d'eau pour éteindre un feu.
> Le carburant en flamme doit être éteint avec des agents d'extinction spéciaux ! Nous vous recommandons de conserver à proximité de votre zone de travail un extincteur adapté !

Risques résiduels

Même si vous utilisez ce produit en conformité avec toutes les exigences en matière de sécurité, des risques éventuels de blessure et de dommage persistent. Les dangers suivants peuvent apparaître en lien avec la structure et la conception de ce produit :

1. Des atteintes à la santé résultant de l'émission vibratoire si le produit est utilisé sur une période prolongée ou n'est pas géré d'une manière adaptée ou s'il n'est pas entretenu correctement.
2. Blessures et dégâts matériels liés aux outils d'application cassés ou à l'impact soudain avec des objets cachés pendant l'utilisation.
3. Risque de blessure et de dégât matériel provoqué par la projection d'objets.
4. Brûlures en cas de contact avec des surfaces chaudes.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 16 3/6/20 9:11 AM

AVERTISSEMENT ! Ce produit émet un champ électromagnétique pendant le fonctionnement ! Ce champ peut dans certaines circonstances interférer avec des implants médicaux actifs ou passifs ! Pour réduire le risque de blessures sérieuses ou fatales, nous conseillons aux personnes porteuses d'implants médicaux de consulter leur médecin et le fabricant de l'implant médical avant d'utiliser ce produit !

Symboles

Sur le produit, l'étiquette signalétique et dans ces instructions, vous trouverez entre autres les symboles et abréviations suivants. Familiarisez-vous avec pour réduire les risques tels que des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

V~	Volt, (courant alternatif)	/min ou min^{-1}	Par minute
V ⎓	Volt, (tension de courant continu)	mm	Millimètre
Hz	Hertz	cm	Centimètre
W	Watt	kg	Kilogramme
mA	Milliampère	dB(A)	Décibel (pondéré A)
A	Ampère	l	Litre
mAh	Milliampère-heure	ml	Millilitre
kW	Kilowatt	m/s^2	Mètres par seconde carrée
cm^3	Centimètre cube		

IPX1 Protection contre la pénétration de poussière, protection contre les gouttes d'eau verticales

Classe de protection II (double isolation)

Bloquer / pour serrer ou fixer.

Débloquer / pour desserrer.

mm.yyyy Code de la date de fabrication ; mois de production (mm) et année de production (yyyy)

Note / remarque.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 17 3/6/20 9:11 AM

Symboles



Attention / Avertissement.



Lire le mode d'emploi.



Porter une protection auditive.
Porter une protection oculaire



Porter une protection respiratoire.



Porter des gants de protection.



Porter des chaussures de protection antidérapantes.



Porter des vêtements de protection ajustés.



Ne pas exposer le produit à la pluie ou à l'humidité.



Des flammes nues dans la zone de travail, autour du produit et à proximité de matériaux inflammables sont interdites !



Ne pas fumer dans la zone de travail, autour du produit et à proximité de matériaux inflammables !



Risque d'incendie / matériaux inflammables



Une erreur dans le choix du moteur adapté pourrait provoquer un incendie ou une explosion.



Surface chaude, ne pas toucher ! Les températures élevées sur les surfaces du produit et les éléments structurels entraînent des brûlures en cas de contact. Le produit peut rester chaud longtemps après le fonctionnement !



Ce produit émet des vapeurs d'échappement nocives. Si ce produit n'est pas utilisé correctement, ces vapeurs peuvent provoquer un empoisonnement, une perte de conscience ou la mort !



Vapeurs d'échappement nocives ; ne pas utiliser ou démarrer le produit dans des pièces intérieures !

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 18 3/6/20 9:11 AM



Réapprovisionner uniquement avec de l'essence sans plomb !



Ajouter de l'huile moteur.



Vérifier et faire l'appoint en huile.



Éteindre le moteur lors du remplissage des réservoirs !
Le carburant est inflammable, tenir éloigné du feu. Ne pas ajouter du carburant lorsque le moteur fonctionne.



Tondre en biais par rapport à la pente, jamais directement vers le haut et le bas.



Inspecter la zone où le produit doit être utilisé et retirer tous les objets pouvant être projetés par le produit. Si des objets sont cachés pendant le fonctionnement, arrêter le moteur et retirer l'objet.



Garder les mains et les pieds éloignés des pièces coupantes en rotation - risque de blessure ! Pour le nettoyage, la réparation ou l'inspection, s'assurer que le dispositif de coupe et toutes les pièces servant à la tonte sont arrêtés. Débrancher la cosse de bougie et éloigner la cosse de la fiche pour éviter un démarrage accidentel.



Éteindre le produit et débrancher la cosse de bougie avant l'assemblage, le nettoyage, les réglages, l'entretien, le rangement et le transport.



Garder les mains et pieds éloignés.



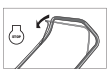
Le dispositif de coupe continue à tourner après l'arrêt du produit. Attendre jusqu'à ce que tous les composants de la machine se soient complètement arrêtés avant de toucher le produit.



Faire particulièrement attention pendant l'intervention sur le dispositif de coupe !



Les objets projetés par le produit peuvent taper l'utilisateur ou d'autres passants. Toujours s'assurer que les tiers et les animaux restent à une distance de sécurité du produit pendant son fonctionnement. En général, les enfants ne doivent pas approcher la zone du produit.



Relâcher le levier de frein (2) pour arrêter le moteur et la lame.



Pousser l'arceau d'autopropulsion (3) vers l'avant pour embrayer les roues.

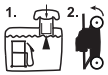
MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 19 3/6/20 9:11 AM

Symboles



GO - bac de ramassage prêt pour le ramassage de l'herbe.
STOP - bac de ramassage plein, le vider.





Serrer le bouchon du réservoir à carburant (12a) (étape 1), puis ranger la tondeuse thermique (étape 2).



Valeur du niveau de puissance acoustique garanti en dB.



Classe de protection II (double isolation), pour chargeur de batterie.



Pictogramme DEEE. Les produits électriques usagés ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers. Veuillez recycler en présence d'équipements. Vérifiez auprès de votre autorité locale ou de votre magasin local pour obtenir des conseils sur le recyclage.



Poubelle barrée. Les batteries et blocs-batteries ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers. Veuillez recycler en présence d'équipements. Vérifiez auprès de votre autorité locale ou de votre magasin local pour obtenir des conseils sur le recyclage.



Utiliser le chargeur de batterie uniquement à l'intérieur.



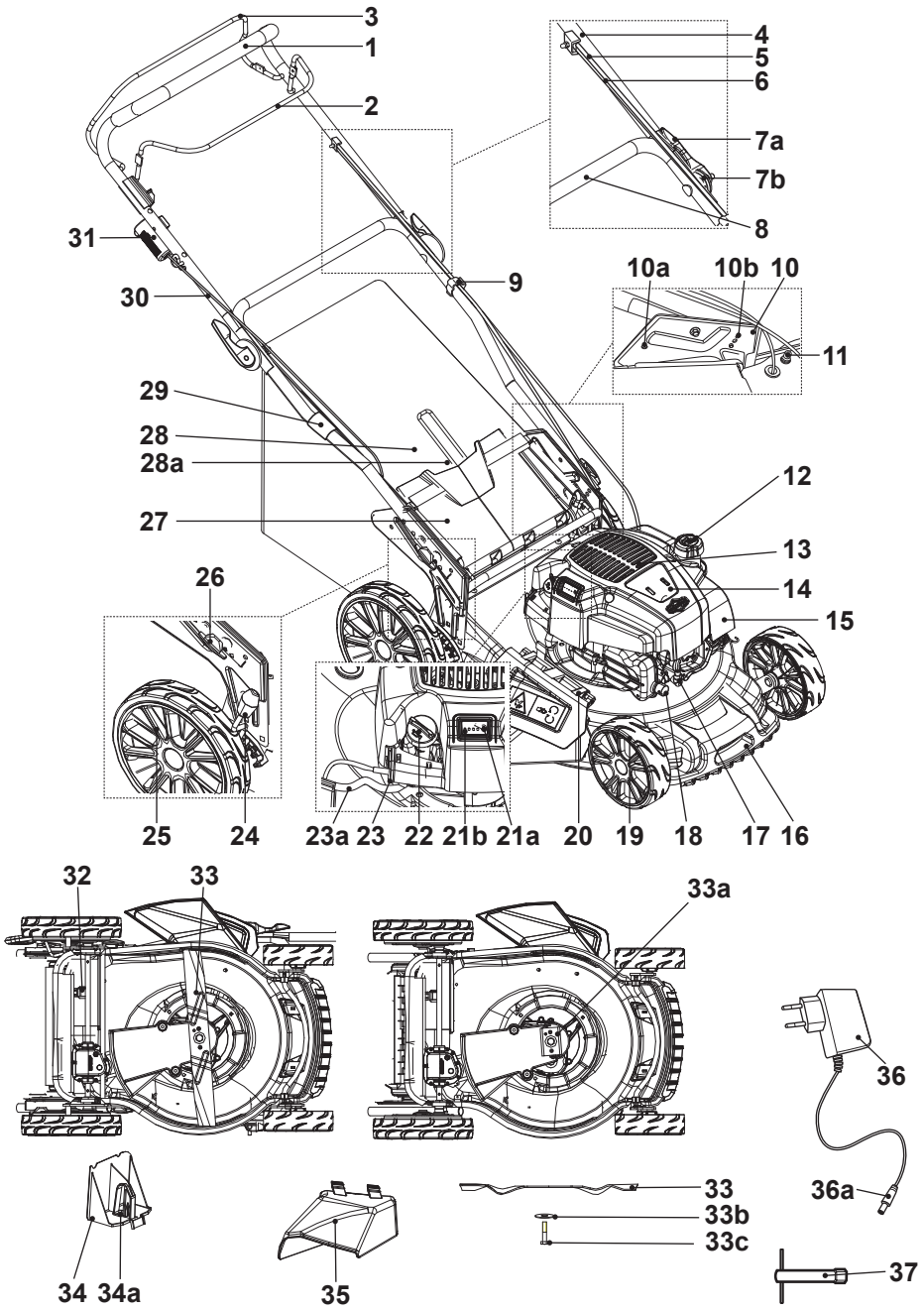
Le produit satisfait aux directives européennes en vigueur et une méthode d'évaluation de conformité de ces directives a été effectuée.

Explication de la plaque signalétique

Tondeuse thermique : MLMP475iSSP-M&S = NUMÉRO DE MODÈLE
M = Mac Allister
LM = Tondeuse
P = Essence
475 iSSP = Numéro du modèle du moteur
M&S = Tondre et Ranger

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 20 3/6/20 9:11 AM

Votre produit



MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 21 3/6/20 9:11 AM

Pour commencer...

Votre produit

1. Guidon (avec surface de préhension)
2. Levier de frein
3. Arceau d'autopropulsion
4. Barre de guidon supérieure
5. Câble de frein
6. Câble d'autopropulsion
7. Kit de fixation* (x 2)
   a) Manette de serrage
   b) Coupelle intérieure
   c) Boulon*
8. Barre de guidon inférieure
9. Serre-câble
10. Support de guidon (gauche et droite)
    a) Trou de transport
    b) Trou d'assemblage (x 3)
11. Entrée d'eau
12. Réservoir de carburant
    a) Bouchon
13. Orifices d'aération
14. Moteur
15. Filtre à air
    a) Filtre*
    b) Couvercle*
16. Poignée de transport
17. Cosse de bougie
    a) Bougie*
18. Silencieux
19. Roue avant (x 2)
20. Capot du déflecteur latéral
    a) Boucle de verrouillage*
21. Batterie intégrée*
    a) Bouton de capacité de la batterie
    b) Affichage de la capacité de la batterie
22. Bouchon du réservoir d'huile
23. Prise du chargeur de batterie
    a) Bouchon
24. Levier de réglage de la hauteur de coupe
25. Roue arrière (x 2)
26. Manette de raccordement rapide (x2)
    a) Goupille de verrouillage*
27. Capot du déflecteur arrière
28. Bac de ramassage
    a) Poignée
    b) Crochet*
    c) Tige*
    d) Poignée arrière*
    e) Clips en caoutchouc*
29. Guide-câble
30. Câble électrique
31. Clé de DÉMARRAGE
32. Goulotte d'éjection arrière
33. Dispositif de coupe (lame)
    a) Porte-lame
    b) Rondelle
    c) Boulon hexagonal
34. Insert de paillage
    a) Bouton de déverrouillage
35. Accessoire d'éjection latérale
36. Chargeur de batterie
    a) Fiche du chargeur
37. Clé à bougie
38. Guide utilisateur Briggs & Stratton (B&S)*

REMARQUE : Les pièces avec * ne sont pas visibles sur cet aperçu. Se référer à la section correspondante dans le mode d'emploi.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 22 3/6/20 9:11 AM

Déballage

REMARQUE : Le produit est lourd, demandez de l'aide à une autre personne si nécessaire.

1. Déballez toutes les pièces et placez-les sur une surface plate et stable.
2. Retirez tous les matériaux d'emballage et les dispositifs d'expédition, le cas échéant.
3. Assurez-vous que le contenu livré est complet et intact. Si vous constatez des pièces manquantes ou endommagées, n'utilisez pas le produit, mais contactez votre revendeur. L'utilisation d'un produit incomplet ou endommagé représente un risque pour les personnes et les biens.
4. Assurez-vous que vous avez tous les accessoires et outils nécessaires au montage et à l'utilisation. Cela inclut également un équipement de protection individuelle adapté.

AVERTISSEMENT ! Le produit et l'emballage ne sont pas des jouets ! Les enfants ne doivent pas jouer avec des sacs en plastique, les films et les petites pièces ! Il existe un danger d'étouffement et de suffocation !

Vous aurez besoin

(articles non fournis)

Équipement de protection individuelle adapté
Entonnoir à carburant avec filtre
Essence et huile moteur
Récipient de collecte du carburant
Récipient de collecte de l'huile
Huile/graisse lubrifiante

(articles fournis)

Bac de ramassage (28)
Insert de paillage (34)
Accessoire d'éjection latérale (35)
Chargeur de batterie (36)
Clé à bougie (37)
1 x Manuel de l'utilisateur Briggs & Stratton (B&S)

Montage

AVERTISSEMENT ! Le produit doit être entièrement monté avant utilisation ! N'utilisez pas un produit s'il est uniquement monté partiellement ou assemblé avec des pièces endommagées !
Suivez les instructions d'assemblage étape par étape et utilisez les images fournies comme guide visuel pour assembler facilement le produit !
Débranchez la cosse de bougie (17) de la bougie ! Rebranchez-la après l'assemblage.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 23 3/6/20 9:11 AM

Montage

REMARQUE : Prenez soin des petites pièces qui sont retirées lors du montage ou des ajustements. Conservez-les précieusement pour éviter de les perdre.

Barre de guidon inférieure (Images 1, 2)

AVERTISSEMENT ! Pour ne pas vous pincer les mains ou les doigts, ne maintenez pas le guidon par les jonctions articulées.

1. Placez le produit sur le sol. Notez qu'il est livré avec le guidon en position de stockage.
2. Tournez la manette de raccordement rapide (des deux côtés) (26) à environ 90° pour que la goupille de raccordement rapide (26a) se dégage du trou de transport (10a) (Image 1, étape 1). Tournez ensuite la barre de guidon inférieure (8) dans le sens horaire pour passer la barre de guidon inférieure (8) de la position de rangement à la position de travail (Image 1, étape 2) et maintenez la barre de guidon inférieure (8).
3. Assurez-vous que les câbles et le cordon (5, 6, 30) passent sur le dessus de la barre de guidon inférieure (8).
4. Tournez à nouveau la manette de raccordement rapide (des deux côtés) (26) à environ 90° (Image 2, étape 3) pour aligner les deux manettes parallèlement à la barre de guidon. Continuez à incliner la barre de guidon inférieure (8) (Image 2, étape 4) jusqu'à ce que les goupilles de raccordement rapide (26a) s'engagent dans l'un des trous d'assemblage du support de guidon (10b) avec un clic (Image 2, étape 5), en fonction de la hauteur souhaitée.

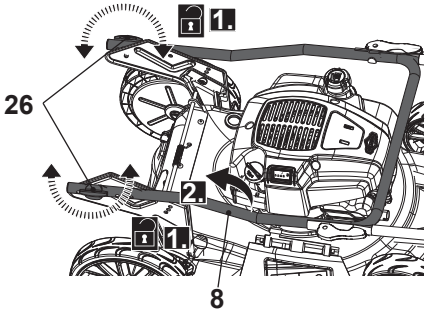


Image 1

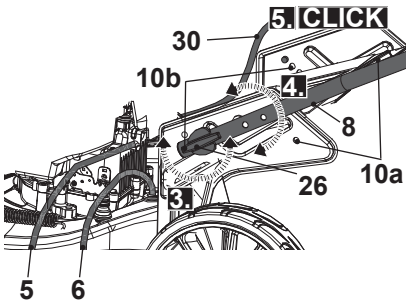


Image 2

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 24 3/6/20 9:11 AM

Barre de guidon supérieure (Images 3, 4, 5)

1. Alignez la barre de guidon supérieure (4) avec la barre de guidon inférieure (8) (Image 3, étape 1) et veillez à ce que la clé de DÉMARRAGE (31) soit sur le côté droit (vue depuis la position de l'opérateur).
2. Assurez-vous que les câbles et le cordon (5, 6, 30) passent sur le dessus des barres de guidon (4, 8). Fixez en position avec les serre-câbles fournis (9 / 29).
3. Insérez les deux boulons (7c) dans les trous de montage du guidon (Image 3, étape 2).
4. Fixez les deux coupelles intérieures (7b), les manettes de serrage (7a) et serrez préalablement la barre de guidon supérieure (4). Desserrez ou serrez les manettes de serrage (7a) pour trouver la bonne position pour fixer la barre de guidon supérieure avec les manettes de serrage.
5. Fixez la barre de guidon supérieure (4) avec les manettes de serrage (7a) (Image 4, étape 3).

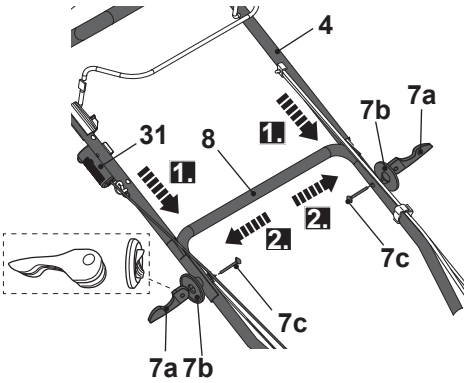


Image 3

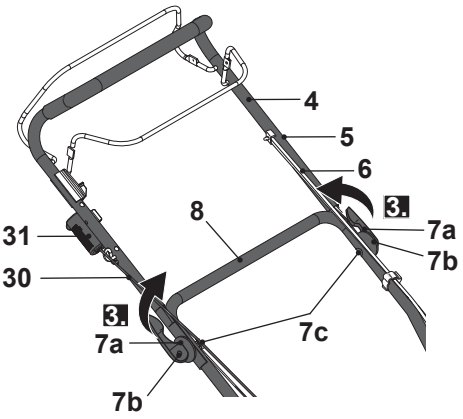


Image 4

6. Fixez le câble de frein (5) et le câble d'autopropulsion (6) avec le serre-câble (9) sur le côté gauche de la barre de guidon inférieure (8), et le câble électrique (30) avec le guide-câble (29) sur le côté droit de la barre de guidon inférieure (8) (vue depuis la position de l'opérateur) (Image 5).

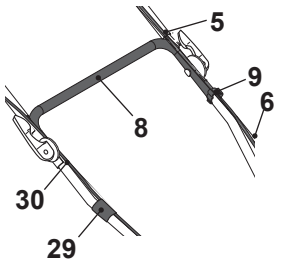


Image 5

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 25 3/6/20 9:11 AM

Montage

Bac de ramassage (Images 6, 7)

1. Fixez les clips en caoutchouc (28e) du bac de ramassage sur la tige de maintien (28c) (Image 6).
2. Le bac de ramassage est prêt à être utilisé (Image 7).

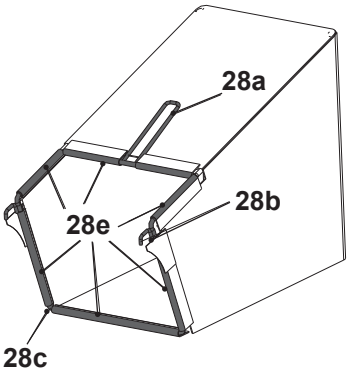


Image 6

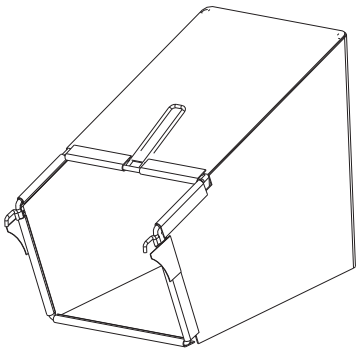


Image 7

3. Ouvrez le capot du déflecteur arrière (27) et maintenez-le en position.
4. Alignez les crochets (28b) avec la tige et suspendez-y le bac de ramassage (Image 8).
5. Relâchez ensuite prudemment le capot du déflecteur arrière (27).

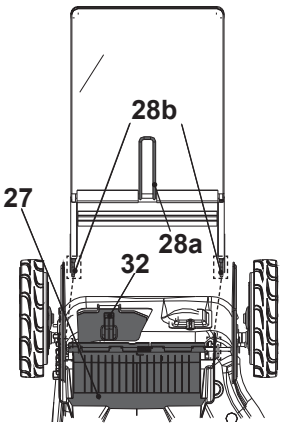


Image 8

REMARQUE : Portez toujours le bac de ramassage (28) par sa poignée (28a). Avant d'accrocher le bac de ramassage (28), vérifiez si l'insert de paillage (34) est dans la goulotte d'éjection arrière (32). Retirez l'insert de paillage (34) avant d'accrocher le bac de ramassage (28).

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 26 3/6/20 9:11 AM

Batterie intégrée

Charger la batterie (Image 9)

La batterie intégrée (21) de ce produit a été expédiée avec un faible niveau de charge. Chargez-la complètement avant la première utilisation. Pour de plus amples détails, lisez le mode d'emploi séparé.

AVERTISSEMENT !
Chargez toujours dans un lieu sûr exempt d'humidité ou de sources de chaleur ! Chargez toujours la batterie intégrée à l'intérieur, car le chargeur est conçu pour être utilisé uniquement à l'intérieur.

1. Ouvrez le capot de la prise de chargement de la batterie intégrée (23a), et branchez la fiche du chargeur (36a) à la prise du chargeur de batterie (23).
2. Branchez le chargeur de batterie (36) à l'alimentation électrique.
3. L'affichage de la capacité de la batterie (21b) s'allume pour afficher la capacité actuelle de la batterie (Image 9), voir Tableau A ci-dessous pour le statut de charge.
4. L'affichage de la capacité de la batterie (21b) s'éteint lorsque la charge est terminée (cela prend normalement 5 heures environ). Débranchez le chargeur de batterie (36) de l'alimentation électrique.
5. Retirez la fiche du chargeur (36a) de la prise du chargeur de batterie intégrée (23).
6. Appuyez sur le bouton de capacité de la batterie (21a) pour afficher la capacité de la batterie.

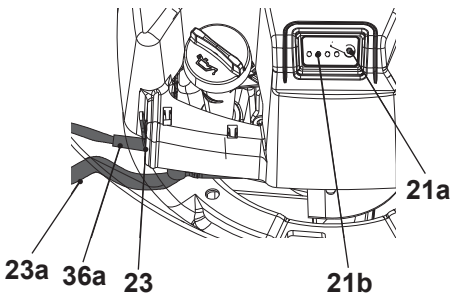


Image 9

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 27 3/6/20 9:11 AM

Batterie intégrée

Tableau A :

Affichage de la capacité de la batterie (21b)	État du chargement	Capacité de la batterie
●○○○	Chargement	Faible capacité de batterie
●●○○	Chargement	> 30 % de capacité de batterie
●●●○	Chargement	> 60 % de capacité de batterie
●●●●	Chargement	> 90 % de capacité de batterie
○○○○	Chargement terminé	Appuyez sur le bouton (21a) pour vérifier la capacité de la batterie

REMARQUE : Il est normal que la batterie intégrée et le chargeur chauffent (mais ne deviennent pas brûlants) pendant le processus de charge.
Selon la température et le niveau de charge existant, la durée réelle de chargement peut varier.

AVERTISSEMENT ! Chargez toujours la batterie intégrée avant le rangement ! Il est important de débrancher le chargeur de l'alimentation électrique une fois le chargement terminé.
Laissez refroidir pendant 15 minutes environ la batterie d'un produit venant juste de fonctionner avant de la recharger !

Carburant et huile moteur

Ce produit est équipé d'un moteur à 4 temps. Avant l'utilisation, il est nécessaire d'ajouter séparément un carburant et une huile moteur adaptés.

AVERTISSEMENT ! Ce produit contient un mode d'emploi pour le moteur. Utilisez de l'essence et de l'huile moteur adaptées, tel que cela est indiqué dans le manuel séparé du moteur (38).
Il est important de lire et comprendre le présent mode d'emploi du moteur et de l'équipement.
CONSERVEZ CES MODES D'EMPLOI ORIGINAUX POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 28 3/6/20 9:11 AM

1. Placez le produit sur une surface plane et stable. Nous recommandons de placer un support non inflammable sous le produit.
2. Utilisez des entonnoirs adaptés. Évitez de renverser et de trop remplir les réservoirs.

AVERTISSEMENT ! Le carburant et l'huile sont hautement inflammables ! Les vapeurs exploseront en cas d'ignition ! S'assurer qu'il n'y a pas de flammes nues autour du produit ! Ne pas fumer pendant le remplissage du carburant et de l'huile !

3. Disposez toujours du carburant, de l'huile usagée et d'autres objets contaminés conformément aux dispositions locales.

Carburant

REMARQUE : Ce produit est fourni sans carburant ! Avant l'utilisation de ce produit, il est essentiel de faire le plein de carburant ! Versez le carburant et l'huile moteur séparément. Ne mélangez jamais l'huile avec l'essence !

1. Utilisez toujours de l'essence sans plomb propre et récente. Achetez l'essence dans des quantités pouvant être utilisées dans les 30 jours.
2. Ne mélangez jamais l'huile avec l'essence. Évitez la pénétration de saleté, poussière ou d'eau dans le réservoir de carburant.
3. Dévissez et retirez le bouchon du réservoir à carburant (12a) (Image 10).
4. Ajoutez du carburant adapté dans le réservoir. Laissez un espace d'au moins 5 mm entre le niveau supérieur du carburant et le bord intérieur du réservoir pour permettre la dilatation (Image 11).

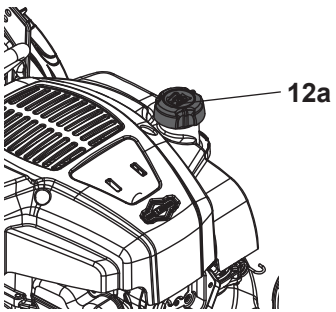


Image 10

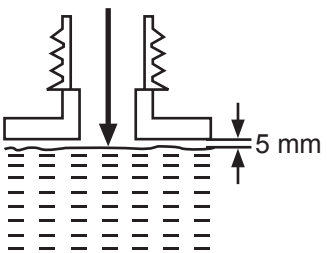


Image 11

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 29 3/6/20 9:11 AM

Carburant et huile moteur

REMARQUE : L'essence s'abîme avec le temps. Le démarrage du moteur pourra être difficile si vous utilisez du carburant que vous avez conservé plus de 30 jours.
Vers la fin de la saison, il est recommandé de ne remplir le réservoir qu'avec la quantité requise pour chaque utilisation, car elle devra être complètement utilisée avant de ranger le produit.
Toujours vider le réservoir de carburant en cas de stockage du produit supérieur à 30 jours.

5. Essuyez tout carburant renversé avec un chiffon doux et refermez le bouchon du réservoir à carburant (12a).

Huile moteur

AVERTISSEMENT ! Ce produit est fourni sans huile. Toutefois, pour des raisons liées à la production, il est possible qu'il y ait encore une petite quantité dans le moteur ! Avant l'utilisation de ce produit, il est essentiel de le remplir avec une huile adaptée (voir le manuel séparé du moteur (38)) !
L'huile moteur influence fortement la performance du moteur et sa durée de vie. Des huiles moteur non détergentes ou à 2 temps endommageront le moteur et ne doivent pas être utilisées !

1. Dévissez et retirez le bouchon du réservoir d'huile (22).
2. Ajoutez progressivement de l'huile moteur de bonne qualité (SAE 10W-30). Laissez l'huile se répartir.
3. Vérifiez régulièrement le niveau d'huile pendant le remplissage. Essuyez la jauge à huile ; replacez et vissez le bouchon de remplissage et retirez-le à nouveau. Le niveau d'huile doit se situer entre le repère « min » et « max » indiqué entre les deux flèches. Ajoutez de l'huile si nécessaire. Ne remplissez pas trop (Image 13).

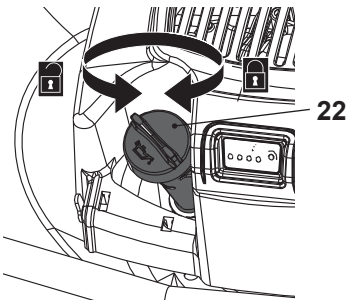


Image 12

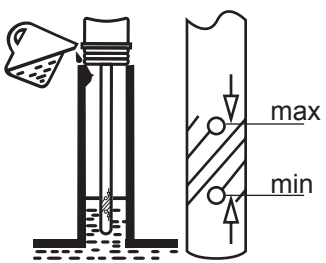
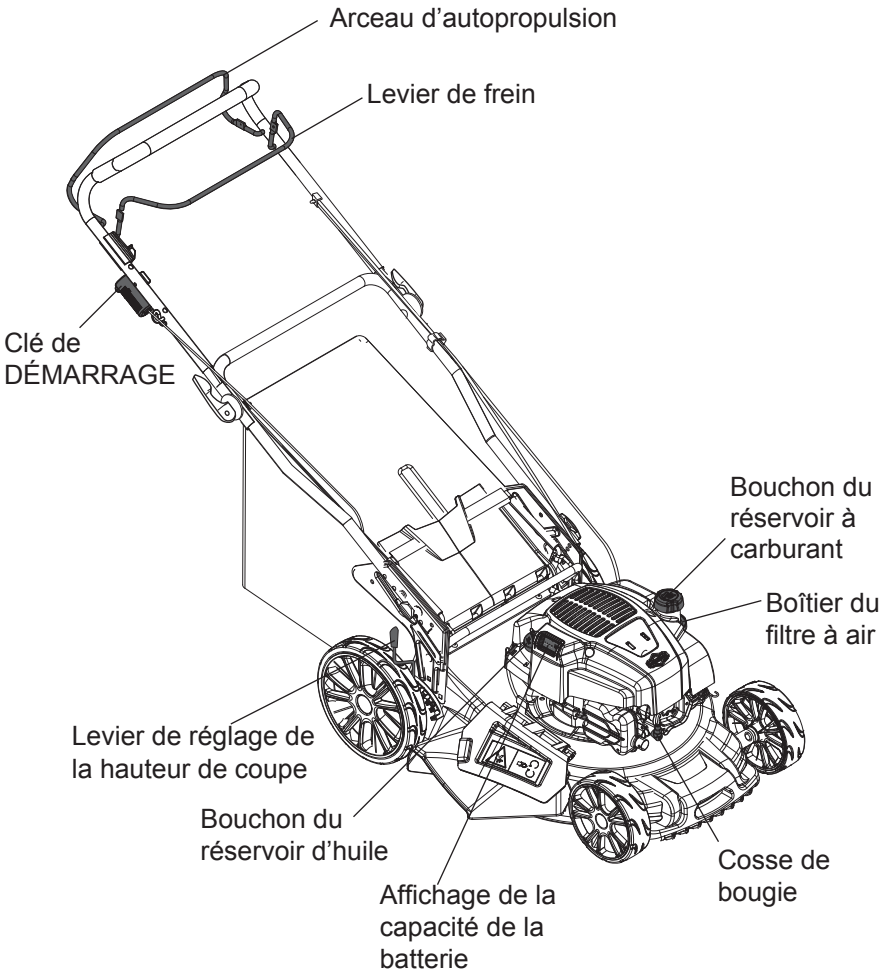


Image 13

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 30 3/6/20 9:11 AM

4. Après avoir ajouté de l'huile, attendez une minute et vérifiez à nouveau le niveau d'huile.
5. Essuyez l'huile renversée avec un chiffon doux et remettez le bouchon du réservoir d'huile (22).

Contrôles opérationnels



MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 31 3/6/20 9:11 AM

Pour commencer...

Configuration

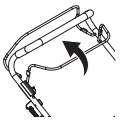

Assembler


Ajuster

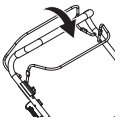

Ajouter du carburant


Ajouter de l'huile

Démarrage

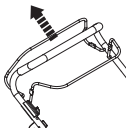

Repousser le levier de frein et le maintenir en position

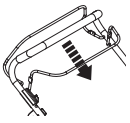

Tourner la clé de DÉMARRAGE jusqu'à ce que le moteur démarre


Pousser l'arceau d'autopropulsion et le maintenir en position


Utiliser

Arrêt


Relâcher l'arceau d'autopropulsion


Relâcher le levier de frein

Stockage


Vider le réservoir de carburant


Vider le réservoir d'huile


Nettoyer et entretenir


Ranger

AVERTISSEMENT ! Ce guide rapide fournit un court aperçu de la façon de démarrer et d'arrêter le produit. Pour une utilisation sûre, il est essentiel de lire l'ensemble du manuel d'instruction avant la première utilisation.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 32 3/6/20 9:11 AM



Plus en **détail...**

Fonctions du **produit** 34

Utilisation 39

Entretien et **maintenance** 44

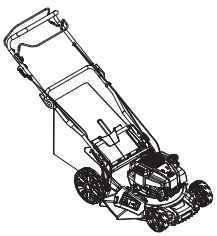
Dépannage 49

Recyclage et **mise** au **rebut** 52

Garantie 53

Caractéristiques techniques 54

Déclaration de **conformité CE** 56



MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 33 3/6/20 9:11 AM

Plus en détail...

Utilisation prévue

Cette tondeuse thermique MLMP475iSSP-M&S est conçue avec une puissance de sortie de 2,14 kW.
Le produit est destiné à la tonte d'herbe dans des jardins domestiques uniquement. Elle ne doit pas être utilisée pour tondre de l'herbe inhabituellement haute, sèche ou mouillée, par exemple de l'herbe de pâturage ou pour broyer des feuilles.
Pour des raisons de sécurité, il est important de lire le mode d'emploi dans sa totalité avant la première utilisation et de respecter toutes les instructions qu'il contient.
Ce produit est destiné à un usage domestique privé uniquement, et non à un usage professionnel commercial. Il ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles décrites.

Réglage du guidon

Réglez les barres de guidon (4, 8) à la hauteur adaptée à vos besoins (Images 14, 15).

1. Tournez la manette de raccordement rapide (des deux côtés) (26) à 90° pour désengager la goupille de verrouillage (26a).
2. Inclinez les barres de guidon (4, 8) sur la position souhaitée du guidon, puis tournez les manettes de raccordement rapide (des deux côtés) (26) à 90° pour engager les goupilles de verrouillage (26a) dans le trou d'assemblage requis (10b), situé sur le support de poignée (à gauche et à droite).

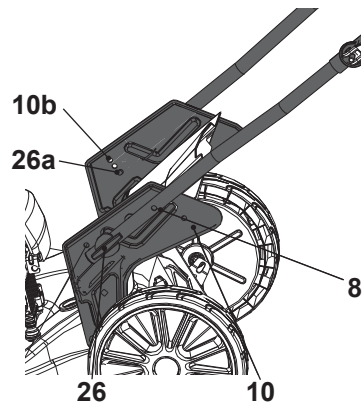


Image 14, position la plus haute

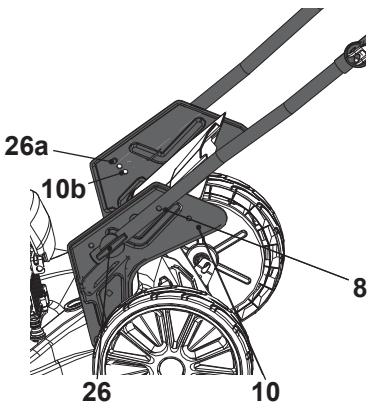


Image 15, position la plus basse

AVERTISSEMENT ! Pour garantir un fonctionnement sûr, les deux goupilles de verrouillage (26a) doivent être entièrement engagées dans le trou d'assemblage (10b) du support du guidon (à gauche et à droite) (10).

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 34 3/6/20 9:11 AM

Levier de frein

1. Repoussez le levier de frein (2) et maintenez-le contre le guidon (1) au moment de démarrer le moteur. Maintenez-le appuyé pendant l'utilisation (Image 16).
2. Relâchez le levier de frein (2) pour arrêter le moteur.

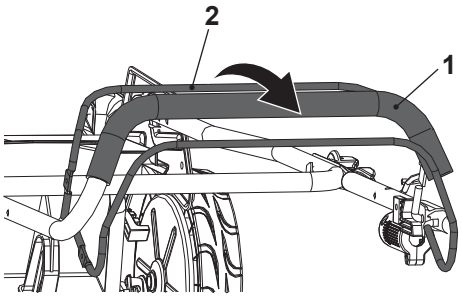


Image 16

Arceau d'autopropulsion

Aidez-vous de la fonction d'autopropulsion pendant l'utilisation. Les roues arrière sont automatiquement entraînées par le moteur, il n'est pas nécessaire de pousser le produit manuellement (Image 17).
Poussez le levier d'autopropulsion (3) vers l'avant et maintenez-le contre le guidon (1) pour embrayer les roues.

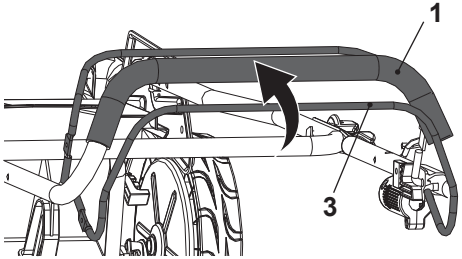


Image 17

Relâchez le levier d'autopropulsion (3) pour débrayer les roues.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 35 3/6/20 9:12 AM

Bac de ramassage

AVERTISSEMENT ! N'essayez pas d'utiliser le produit sans bac de ramassage fixé lors du ramassage de l'herbe - risque de projection d'objets !
En cas d'utilisation du produit sans le bac de ramassage, insérez l'insert de paillage (34).
Éteignez le moteur et attendez que la lame se soit complètement immobilisée avant de retirer le bac de ramassage !

Fixez toujours le bac de ramassage (28) lorsque vous utilisez le produit pour ramasser de l'herbe.
Portez toujours le bac de ramassage par sa poignée (28a).

Vider le bac

REMARQUE : Un bac de ramassage plein diminue la performance du produit.

Videz fréquemment le bac de ramassage (28) pendant l'utilisation. N'attendez pas qu'il soit complètement plein.

1. Retirez la clé de DÉMARRAGE (31).
2. Soulevez le capot du déflecteur arrière (27) et décrochez le bac de ramassage (28) des crochets.
3. Retirez l'herbe tondue de la goulotte d'éjection arrière (32) et transférez-la dans le bac de ramassage (28). Utilisez un outil adapté telle une brosse.
4. Retirez le bac de ramassage (28) par sa poignée (28a).
5. Videz l'herbe tondue sur un tas de compost.
6. Fixez à nouveau le bac de ramassage (28) sur le produit.



AVERTISSEMENT ! N'utilisez jamais vos mains ou vos pieds pour retirer l'herbe de la goulotte d'éjection !

Insert de paillage

Pour le paillage, utilisez l'insert de paillage (34).

REMARQUE : Paillage signifie couper et rejeter l'herbe coupée sur la pelouse en une seule étape : l'herbe est coupée très finement, puis répartie uniformément sur la pelouse. Dans des conditions normales, l'herbe paillée se dégrade rapidement pour fournir des nutriments à la pelouse.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 36 3/6/20 9:12 AM

1. Ouvrez et maintenez en place le capot du déflecteur arrière (27), puis insérez l'insert de paillage (34) dans la goulotte d'éjection arrière (32) (Image 18). Vérifiez que le bouton de déverrouillage (34a) s'enclenche en position.

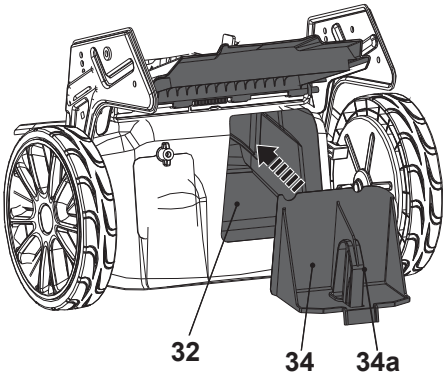


Image 18

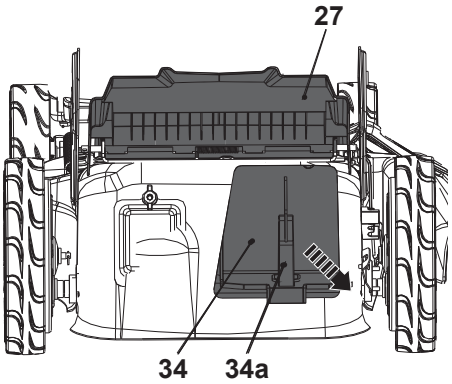


Image 19

2. Appuyez sur le bouton de déverrouillage (34a) pour le déloger de sa position d'enclenchement et retirez l'insert de paillage (34) (Image 19).

Accessoire d'éjection latérale

1. Placez le levier de réglage de la hauteur de coupe (24) au-delà de la seconde position la plus basse (Image 22).
2. Poussez la boucle de verrouillage (20a) vers le moteur et maintenez pour la désengager (Image 20, étape 1).
3. Ouvrez le capot du déflecteur latéral (20) et maintenez-le en position, alignez et suspendez les crochets de l'accessoire d'éjection latérale (35) sur les tiges (Image 20, étape 2). L'accessoire d'éjection latérale est prêt à l'emploi (Image 21).

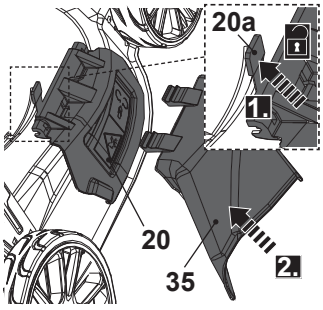


Image 20

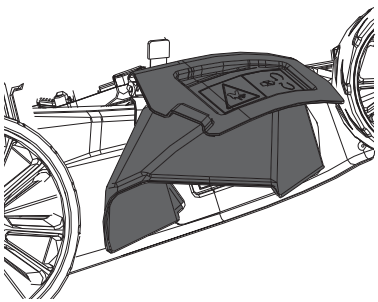


Image 21

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 37 3/6/20 9:12 AM

Plus en détail...

Réglage de la hauteur de coupe

Réglez la hauteur de coupe selon les conditions de votre pelouse. La hauteur de coupe dépend du type de pelouse et de la hauteur actuelle. Pour tondre de l'herbe haute, commencez avec la hauteur de coupe maximale et effectuez une seconde coupe avec une hauteur de coupe plus basse.

1. Tirez le levier de réglage de la coupe (24) vers la roue arrière (25), puis déplacez-le vers l'avant ou l'arrière pour régler la hauteur de coupe.
2. Relâchez le levier de réglage de la coupe (24) et veillez à ce qu'il s'engage correctement en position (Image 22).

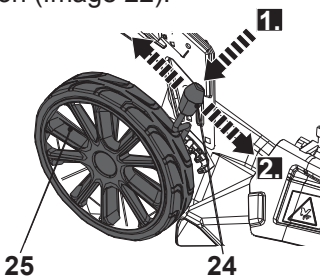


Image 22

AVERTISSEMENT ! Assurez-vous que le levier de réglage de la coupe (24) s'insère entre deux dents !
Éteignez le moteur et attendez que la lame se soit complètement immobilisée avant de régler la hauteur de coupe !

Rangement vertical

Ce produit est équipé d'un moteur Briggs & Stratton Mow N'Stow. Le moteur Mow N'Stow permet de ranger la tondeuse verticalement pour en réduire l'encombrement.

1. Assurez-vous que les bouchons des réservoirs de carburant (12a) et d'huile (22) sont fixés et fermés.
2. Retirez le bac de ramassage (28).
3. Ajustez le levier de réglage de la hauteur de coupe (24) en position médiane.
4. Tournez la manette de raccordement rapide (des deux côtés) (26) à 90° pour désengager la goupille de verrouillage (26a).
5. Pliez les barres du guidon (4, 8) de la position de travail à la position de transport. Tournez ensuite les manettes de raccordement rapide (des deux côtés) (26) à 90° pour insérer la goupille de verrouillage (26a) dans le trou de transport (10a).

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 38 3/6/20 9:12 AM

6. Soulevez l'appareil par sa poignée de transport (16) et rangez le produit verticalement (Image 23).

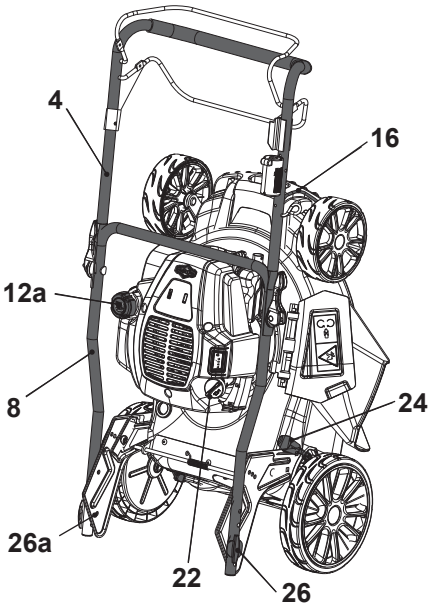


Image 23

Fonctionnement général

1. Avant chaque utilisation, vérifiez l'absence de dommages sur le produit et ses accessoires. N'utilisez pas le produit s'il est endommagé ou montre des signes d'usure.
2. Vérifiez à deux fois que les accessoires et fixations sont bien attachés.
3. Vérifiez le niveau du carburant et de l'huile, remplissez si nécessaire.
4. Poussez toujours le produit par sa poignée. Utilisez la fonction d'autopropulsion si nécessaire. Gardez la poignée sèche et exempte de lubrifiant pour garantir un maintien sûr.
5. Assurez-vous que les orifices d'aération sont toujours dégagés et propres. Nettoyez-les si nécessaire avec une brosse douce. Des orifices d'aération obstrués peuvent provoquer une surchauffe et des dommages au produit.
6. Relâchez immédiatement le levier de frein si vous êtes troublé par quelqu'un entrant dans l'aire de travail pendant que vous travaillez. Attendez toujours l'arrêt complet du produit avant de le poser.
7. Ne vous surmenez pas. Faites régulièrement des pauses pour garantir que vous puissiez rester concentré sur le travail et conserver un contrôle total de l'outil.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 39 3/6/20 9:12 AM

Plus en détail...

Fonctionnement général

AVERTISSEMENT !
Dans certains pays, la législation détermine les périodes de la journée et les jours spéciaux pendant lesquels les produits peuvent être utilisés et les restrictions qui s'appliquent ! Renseignez-vous auprès de votre commune et respectez la législation afin de conserver un voisinage paisible et d'éviter de commettre des infractions administratives !

Démarrage/arrêt

AVERTISSEMENT ! Avant de démarrer, placez le produit sur une surface plane sans herbe haute ! Nettoyez le dessous de caisse !
Soyez prêt ! Le produit commence à avancer dès que vous maintenez l'arceau d'autopropulsion (3) contre le guidon !
Démarrez prudemment le moteur selon les instructions. Tenez vos pieds bien éloignés de la lame !
N'inclinez pas le produit au moment de démarrer le moteur.

Démarrage (Image 24)

1. Vérifiez l'huile moteur, le carburant et l'affichage de la capacité de la batterie.
2. Placez-vous derrière le guidon (1).
3. Repoussez le levier de frein (2) et maintenez-le contre le guidon (1) (étape 1).
4. Tournez la clé de DÉMARRAGE (31) (étape 2). Tournez-la plusieurs fois si nécessaire jusqu'à ce que le moteur démarre.
5. Lorsque vous êtes prêt à tondre, poussez l'arceau d'autopropulsion (3) vers l'avant et maintenez-le contre le guidon (1) (étape 3). Le produit commence à avancer et à tondre.

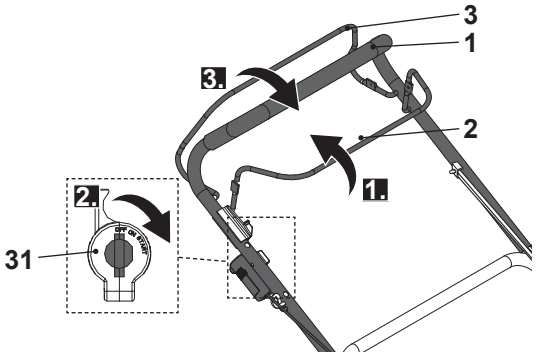


Image 24

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 40 3/6/20 9:12 AM

REMARQUE : Si le moteur ne démarre pas, il doit être noyé.
Cela est provoquée par l'arrivée trop importante du mélange de carburant au mauvais moment et peut empêcher le démarrage du produit. Suivez la procédure suivante :
Retirez la bougie (17a) (voir le manuel séparé du moteur). Séchez la bougie. Tirez le levier de frein (2) contre le guidon et maintenez-le en position. Tournez la clé de DÉMARRAGE (31) plusieurs fois pour purger le carburant de la chambre à combustion.
Attendez jusqu'à ce que les vapeurs de carburant s'évaporent et remettez la bougie. Nettoyez tout carburant renversé et éloignez le produit à 3 mètres (10') au moins avant de démarrer le moteur pour éviter tout incendie accidentel. Attendez que le moteur refroidisse, puis démarrez le produit comme décrit à la section « Démarrage ».

Arrêt (Image 25)

1. Relâchez le levier d'autopropulsion (3) pour arrêter la fonction d'autopropulsion (étape 1).
2. Relâchez le levier de frein (2) pour arrêter le moteur et la lame (étape 2).

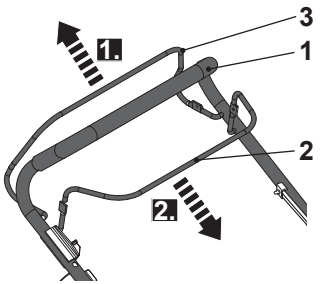


Image 25

Tonte

1. Assurez-vous que la pelouse est exempte de pierres, bâtons, câbles ou autres objets pouvant endommager le produit ou son moteur.
2. Ne coupez pas une herbe humide, car elle a tendance à coller au dessous de caisse du produit, ce qui empêche une évacuation correcte de l'herbe coupée, et cela peut aussi vous faire glisser et tomber.
3. Ne coupez jamais plus d'un tiers de la haureur totale de l'herbe pour avoir une pelouse saine. En automne, les pelouses devraient être coupées uniquement tant que l'herbe pousse encore.
4. Poussez doucement le produit vers l'avant. Vous pouvez vous aider de la fonction d'autopropulsion.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 41 3/6/20 9:12 AM

Plus en détail...

Tonte

5. Tondez en faisant des lignes qui se chevauchent légèrement. Des lignes droites le long d'un des côtés est le motif de tonte le plus efficace. Cela permet d'avoir des lignes égales et de s'assurer que la pelouse est tondue uniformément (Image 26).

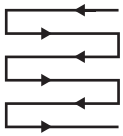


Image 26

6. Faites des cercles autour des parterres de fleurs. Lorsque vous atteignez un parterre de fleurs au milieu de la pelouse, tondez une ligne ou deux autour de la circonférence du parterre.
7. Faites particulièrement attention lorsque vous changez de direction.
8. Videz régulièrement le bac de ramassage.



AVERTISSEMENT ! Une vibration excessive du produit pendant le fonctionnement est un signe de dommage ! Éteignez le moteur. Le produit doit être rapidement inspecté et réparé !

9. Préparez le produit selon l'application souhaitée.

Fonction	**Bac de ramassage**	**Insert de paillage**	**Accessoire d'éjection latérale**
Ramassage d'herbe	attaché	retiré	retiré
Paillage	retiré	inséré	retiré
Éjection latérale	retiré	inséré	attaché

Ramassage de l'herbe

1. Retirez l'insert de paillage (34) et fixez le bac de ramassage (28). Assurez-vous que l'accessoire d'éjection latérale (35) n'est pas fixé au produit et que le capot du déflecteur latéral (20) est en place.
2. Videz régulièrement le collecteur d'herbe.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 42 3/6/20 9:12 AM

Paillage

REMARQUE : Paillage signifie couper et rejeter l'herbe coupée sur la pelouse en une seule étape : l'herbe est coupée très finement, puis répartie uniformément sur la pelouse. Dans des conditions normales, l'herbe paillée va se dégrader rapidement pour fournir des nutriments à la pelouse.

1. Insérez l'insert de paillage (34) dans la goulotte d'éjection arrière (32). Assurez-vous que l'accessoire d'éjection latérale (35) et le bac de ramassage (28) ne sont pas fixés au produit et que le capot du déflecteur latéral (20) est en place.
2. Évitez de tondre lorsque l'herbe est mouillée par la pluie ou la rosée. De l'herbe mouillée peut former des mottes qui interfèrent avec l'action de paillage et réduit la durée de vie du produit. Le meilleur moment pour tondre est en fin d'après-midi lorsque l'herbe est sèche et que la zone coupée ne sera pas exposée au rayonnement solaire direct.
3. Réglez la hauteur de coupe à environ un tiers de la longueur du brin d'herbe, idéalement pas plus de 35 mm en une seule fois pour une meilleure performance de paillage. Si la pelouse est très haute, il peut être nécessaire d'augmenter la hauteur de coupe afin de réduire l'effort de poussée et prévenir une surcharge du moteur. Pour un paillage extrêmement difficile, il est conseillé de couper d'abord à une hauteur élevée, puis à nouveau à une hauteur de coupe plus basse. Sinon, faites des coupes plus rapprochées et tondez lentement.
4. Libérez le carter de l'accumulation d'herbe pour une meilleure performance. De temps en temps, éteignez le produit et attendez que la lame s'immobilise complètement. Basculez ensuite le produit sur le côté. Avec un objet tel un bâton en bois, retirez l'accumulation d'herbe sur la lame. Faites attention aux bords coupants de la lame. Nettoyez souvent après la coupe d'herbe fraîche et après chaque utilisation.

REMARQUE : Du carburant peut fuir par le bouchon du réservoir de carburant et/ou le carburateur.
Veillez toujours à ce que le réservoir de carburant reste en position debout.

5. Certains types ou états de l'herbe peuvent exiger qu'une zone soit paillée une seconde fois afin de disperser complètement l'herbe sur la pelouse. Pour une deuxième coupe, il est recommandé de couper perpendiculairement (en travers) par rapport au premier schéma de coupe. Ne modifiez pas le schéma de coupe de sorte que vous seriez obligé de tondre en descente.
6. Changez votre schéma de coupe de semaine en semaine. Cela permet d'éviter d'aplatir et de grainer la pelouse.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 43 3/6/20 9:12 AM

Tonte

Éjection latérale

REMARQUE : Avec la fonction d'éjection latérale, les chutes d'herbe sont jetées et réparties sur le sol.

Fixez l'accessoire d'éjection latérale (35). Assurez-vous que l'insert de paillage (34) est inséré et que le bac de ramassage (28) n'est pas fixé au produit.

Après utilisation

1. Éteignez le produit, débranchez la cosse de bougie et laissez le produit refroidir.
2. Vérifiez, nettoyez et rangez le produit comme décrit ci-dessous.

Les règles d'or de l'entretien

AVERTISSEMENT ! Toujours éteindre le produit, débrancher la cosse de bougie et laisser le produit refroidir avant d'effectuer le contrôle, l'entretien et le nettoyage !
NE PAS toucher à une lame en rotation.

1. Gardez le produit propre. Retirez les débris après chaque utilisation et avant le rangement.
2. Un nettoyage régulier et correct aide à garantir une utilisation sûre et prolonge la durée de vie du produit.
3. Contrôlez le produit avant chaque utilisation à la recherche de pièces usées et endommagées. Ne pas l'utiliser si vous constatez des pièces cassées et usées.

AVERTISSEMENT ! Réalisez des réparations et l'entretien uniquement en conformité avec ce mode d'emploi ! Toutes autres interventions doivent être réalisées par un spécialiste qualifié !

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 44 3/6/20 9:12 AM

Nettoyage général

1. Nettoyez le produit avec un chiffon doux légèrement humide et un savon doux. Utilisez une brosse pour les zones difficiles d'accès.
2. Notamment, nettoyez les orifices de ventilation (13) après chaque utilisation avec un chiffon et une brosse.
3. Retirez la saleté tenace avec de l'air sous haute pression (max. 3 bars).

REMARQUE : N'utilisez pas de détergents ou de désinfectants chimiques, alcalins, abrasifs ou autrement agressifs pour nettoyer ce produit. Ceux-ci peuvent endommager les surfaces.

4. Vérifiez la présence de pièces usées ou endommagées. Remplacez les pièces usées si nécessaire ou contactez un centre après-vente agréé pour la réparation avant de réutiliser le produit.

Nettoyage approfondi

1. Effectuez le nettoyage du carter à l'eau dans une zone plate présentant un bon drainage de l'eau. Branchez un tuyau d'arrosage dans l'entrée d'eau (11) sur le carter de la tondeuse.
2. Réglez la hauteur de coupe de la tondeuse sur la position la plus haute. Nettoyez uniquement lorsque le produit est en position de travail normale. Ne PAS incliner ou soutenir la tondeuse au-dessus du sol. Ouvrez l'eau.
3. Tirez le levier de frein (2) et maintenez-le contre le guidon (1), puis tournez la clé de DÉMARRAGE (31) pour démarrer le moteur et la lame de coupe (33).
4. Arrêtez le moteur lorsqu'aucune eau sale ou aucun débris n'est visible sous le produit.
5. Retirez la clé de DÉMARRAGE (31) pour éviter un démarrage accidentel avant le séchage.
6. Essuyez le produit avec des chiffons adaptés ou du papier absorbant. Vaporisez un lubrifiant à l'intérieur du carter et sur la lame pour éviter la corrosion.

Maintenance

Avant chaque utilisation, vérifiez la présence d'usure et de dommages sur le produit et les accessoires (ou fixations). Si nécessaire, remplacez-les par des neufs tel que décrit dans ce mode d'emploi. Respectez les exigences techniques.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 45 3/6/20 9:12 AM

Plus en détail...

Maintenance

AVERTISSEMENT ! S'il est nécessaire de retourner le produit pour effectuer la maintenance, le réservoir de carburant doit alors être vidé. Dans le cas contraire, du carburant peut s'écouler et provoquer un incendie ou une explosion.

REMARQUE : Videz toujours le réservoir de carburant et gardez la bougie tête vers le haut. Dans le cas contraire, le carburant ou l'huile moteur vont contaminer le filtre à air / la bougie et provoquer des difficultés de démarrage.

Dessous de caisse et dispositif de coupe

AVERTISSEMENT ! Portez des gants de protection lorsque vous travaillez sur le dispositif de coupe et à proximité ! Utilisez des outils adaptés pour retirer les débris, par exemple un bâton en bois ! N'utilisez jamais vos mains nues !
Utilisez toujours des pièces de rechange d'origine. Le dispositif de coupe doit être remplacé par un numéro d'identification réf. 1850177. Ne fixez aucun autre type de dispositif de coupe !
Le remplacement du dispositif de coupe doit être effectué par un utilisateur expérimenté ! Le réusinage ou l'affûtage des lames n'est pas recommandé, à moins qu'il soit effectué par un service de réparation ou un spécialiste aux qualifications similaires !

1. Gardez le dessous de caisse et le dispositif de coupe (33) propres et exempts de débris. Retirez l'herbe de la goulotte d'éjection arrière (32).
2. Vérifiez si tous les écrous et boulons sont bien serrés avant utilisation. Après une utilisation prolongée, notamment sur des sols sableux, le dispositif de coupe va s'user et perdre un peu de sa forme d'origine. L'efficacité de coupe s'en trouvera réduite et le dispositif de coupe devra être remplacé.
3. Gardez le dispositif de coupe (33) aiguisé afin de garantir une bonne performance de coupe. Remplacez un dispositif de coupe usé ou endommagé par un dispositif neuf de même type ou faites-le aiguiser par un spécialiste qualifié.
4. Dévissez le boulon hexagonal (33c) dans le sens antihoraire avec une clé adaptée et retirez-le avec la rondelle (33b) et le dispositif de coupe (33) (Image 27).
5. Remplacez le dispositif de coupe par un dispositif neuf de même type. Vérifiez l'état de la bride sur le porte-lame (33a), puis attachez correctement le dispositif de coupe (33) et fixez-le avec la rondelle (33b) et le boulon hexagonal (33c). Resserrez le boulon hexagonal dans le sens horaire à 40 Nm min., 50 Nm max. pour garantir un fonctionnement sûr de votre produit.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 46 3/6/20 9:12 AM

REMARQUE : Remplacez ce dispositif de coupe au bout de 75 heures de tonte ou 2 ans selon ce qui intervient en premier, indépendamment de l'état. Si le dispositif de coupe est fissuré ou endommagé, vous devez immédiatement le remplacer par un neuf.

6. Lubrifiez le dispositif de coupe (33) après chaque utilisation pour prolonger la durée de vie du dispositif de coupe et du produit. Appliquez une huile légère pour machine le long du bord du dispositif de coupe.

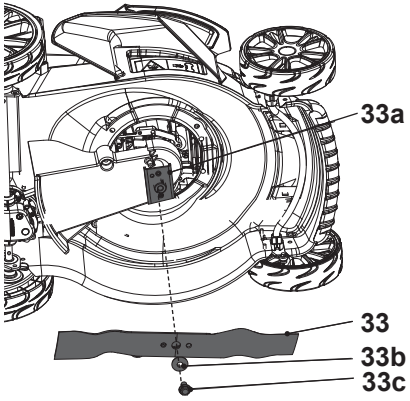


Image 27

Bac de ramassage

1. Inspectez le bac de ramassage (28) avant chaque utilisation. Ne l'utilisez pas si vous constatez une détérioration.
2. Nettoyez le bac de ramassage (28) après l'utilisation avec de l'eau et du savon doux.
3. Laissez sécher le bac de ramassage complétement avant de le ranger afin d'éviter la moisissure.

Câbles et cordon électrique

Vérifiez la performance des câbles (5, 6) et du cordon électrique (30) avant chaque utilisation. Demandez à un spécialiste de la régler si nécessaire.

AVERTISSEMENT ! Ne pas utiliser le produit avec des câbles / un cordon électrique défectueux ou détachés !

Moteur

REMARQUE : Un mode d'emploi du moteur est fourni avec votre produit. Respectez le manuel du moteur pour la maintenance et l'entretien.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 47 3/6/20 9:12 AM

Plus en détail...

Maintenance

Référez-vous au manuel de l'utilisateur B&S pour l'entretien des pièces ci-dessous

- Filtre à air
- Bougie
- Carburant
- Huile moteur
- Carburateur
- Silencieux
- Jeu de soupapes
- Batterie intégrée / chargeur

Pièces détachées/pièces de rechange

Les pièces suivantes peuvent être remplacées par l'utilisateur. Les pièces de rechange sont disponibles auprès d'un revendeur agréé ou de notre service client.

Description	N° modèle ou caractéristique
Cosse de bougie (17a)	XC92YC
Bac de ramassage (28)	1850036
Clé de DÉMARRAGE (31)	2015008-1
Lame de coupe (33)	1850177
Chargeur de batterie (36)	EVVA+07013-0500

Réparation

Ce produit ne contient aucune pièce pouvant être réparée par l'utilisateur. Contactez un centre après-vente agréé ou une personne aux qualifications similaires pour le faire vérifier et réparer.

Stockage

1. Éteignez le produit et débranchez la cosse de bougie.
2. Nettoyez le produit comme décrit ci-dessus.
3. Stockez le produit et ses accessoires dans un endroit sec, à l'abri du gel et bien aéré.
4. Stockez toujours le produit dans un endroit inaccessible aux enfants. La température idéale de stockage se situe entre 10°C et 30°C.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 48 3/6/20 9:12 AM

5. Nous recommandons d'utiliser l'emballage d'origine pour le stockage ou de couvrir le produit avec une toile adaptée ou une bâche pour le protéger de la poussière.
6. Videz le réservoir si vous n'allez pas utiliser le produit pendant une période prolongée (plus de 30 jours) et avant de le ranger pour l'hiver.
7. Désengagez les manettes de fixation (7a) et les manettes de raccordement rapide (26), puis pliez les barres du guidon (4, 8) sur la position de stockage si besoin.

Transport

1. Éteignez le produit et débranchez la cosse de bougie.
2. Ajustez la hauteur de coupe sur la position la plus haute comme décrit ci-dessus.
3. Fixez les protections de transport, le cas échéant.
4. Transportez toujours le produit par ses poignées (1, 16).
5. Protégez le produit de tout impact important ou de toute vibration forte pouvant apparaître pendant le transport dans des véhicules.
6. Attachez le produit pour éviter qu'il ne glisse, tombe ou évitez la perte de carburant, des dommages et des blessures.

Dépannage

Des dysfonctionnements éventuels sont souvent dus à des causes que les utilisateurs peuvent corriger eux-mêmes.
Par conséquent, vérifiez le produit en utilisant ce chapitre. Dans la plupart des cas, le problème peut être résolu rapidement.

AVERTISSEMENT ! Réalisez uniquement les étapes décrites dans ce mode d'emploi ! Tout autre travail d'inspection, d'entretien et de réparation doit être réalisé par un centre après-vente agréé ou un spécialiste aux qualifications similaires si vous ne pouvez résoudre le problème vous-même !

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 49 3/6/20 9:12 AM

Plus en détail...

Dépannage

Problème	Cause possible	Solution
1. Le moteur ne démarre pas	1.1. Pas assez de carburant dans le réservoir	1.1. Ajouter du carburant
	1.2. Bougie humide	1.2. Sécher la bougie
	1.3. Bougie endommagée	1.3. Remplacer la bougie
	1.4. Cosse de bougie détachée	1.4. Fixer correctement
	1.5. Filtre à air sale	1.5. Nettoyer le filtre à air
	1.6. Bougie desserrée	1.6. Resserrer la bougie à 25 - 30 Nm
	1.7. Écartement de la bougie incorrect	1.7. Régler l'écartement entre les électrodes à 0,7 - 0,8 mm
	1.8. Carburateur noyé par du carburant	1.8. Tourner la clé de **DÉMARRAGE** plusieurs fois jusqu'à ce que le carburateur se nettoie
	1.9. Module d'allumage défectueux	1.9. Contacter l'agent du service après-vente
	1.10. Batterie déchargée	1.10. Charger la batterie
	1.11. Autre défaut électrique sur le produit	1.11. Faire vérifier par un électricien professionnel
2. Le moteur s'arrête	2.1. Pas assez de carburant dans le réservoir	2.1. Ajouter du carburant
	2.2. Le dispositif de coupe est bloqué	2.2. Retirer le blocage
3. Le moteur a du mal à démarrer ou perd de la puissance	3.1. Saleté, eau ou carburant périmé dans le réservoir	3.1. Purger le carburant et nettoyer le réservoir. Remplir le réservoir avec un carburant propre et récent
	3.2. Trou d'aération obstrué dans le bouchon du réservoir à carburant	3.2. Nettoyer ou remplacer le bouchon du réservoir à carburant
	3.3. Filtre à air sale	3.3. Nettoyer le filtre à air
	3.4. Capacité du bloc-batterie trop faible	3.4. Charger la batterie

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 50 3/6/20 9:12 AM

Problème	Cause possible	Solution
4. Le moteur fonctionne d'une manière irrégulière	4.1. Bougie défectueuse	4.1. Installer une bougie neuve avec une cosse dotée d'un écartement correct
	4.2. Écartement de la bougie incorrect	4.2. Régler l'écartement entre les électrodes à 0,7 - 0,8 mm
	4.3. Filtre à air sale	4.3. Nettoyer le filtre à air
5. Mauvais ralenti du moteur	5.1. Filtre à air sale	5.1. Nettoyer le filtre à air
	5.2. Les orifices d'aération sont obstrués	5.2. Retirer les débris des orifices
	5.3. Les ailettes cylindriques sont obstruées	5.3. Retirer les débris des ailettes cylindriques
6. Le moteur passe en vitesse haute	6.1. Les électrodes de la bougie sont trop rapprochées	6.1. Régler l'écartement entre les électrodes à 0,7 - 0,8 mm
7. Le moteur surchauffe	7.1. Les orifices d'aération sont obstrués	7.1. Retirer les débris des orifices
	7.2. Mauvaise bougie	7.2. Installer une bougie et des ailettes cylindriques corrects sur le moteur
8. Résultat insatisfaisant	8.1. Dispositif de coupe émoussé	8.1. Remplacer par un neuf
	8.2. Le matériau à couper dépasse la capacité	8.2. Couper uniquement des matériaux adaptés à la capacité du produit
	8.3. Hauteur de coupe incorrecte	8.3. Ajuster la hauteur de coupe
9. Vibration/ bruit ou échappement excessif	9.1. Le dispositif de coupe est émoussé/ endommagé	9.1. Remplacer par un neuf
	9.2. Boulons/écrous desserrés	9.2. Resserrer boulons/ écrous
	9.3. L'essence/l'huile sont inadaptées	9.3. Vider l'essence / l'huile inutilisée et remplir avec une essence/huile correcte

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 51 3/6/20 9:12 AM

Plus en détail...

Recyclage et mise au rebut

AVERTISSEMENT ! Les produits électriques usagés ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers. Veuillez recycler en présence d'équipements.
Vérifiez auprès de votre autorité locale ou de votre magasin local pour obtenir des conseils sur le recyclage.



Des produits usagés sont éventuellement recyclables et ne font donc pas partie des déchets ménagers. Nous vous demandons votre aide et votre contribution pour préserver les ressources et protéger l'environnement en remettant ce produit à un centre de collecte équipé (s'il en existe un).

AVERTISSEMENT ! Ne pas jeter les batteries/batteries rechargeables avec les ordures ménagères !



Conformément à la Directive 2006/66/CE, les blocs-batteries/batteries défectueuses ou usées doivent être collectés séparément et jetés dans le respect de l'environnement. Renseignez-vous auprès des autorités locales chargées de la gestion des déchets sur les options disponibles de recyclage et/ou de mise au rebut.
Déchargez votre bloc-batterie en faisant tourner votre outil, puis retirez le bloc-batterie de l'outil et recouvrez les raccords du bloc-batterie avec du ruban adhésif très résistant pour éviter un court-circuit et une décharge d'énergie.
N'essayez pas d'ouvrir ou de retirer un quelconque composant.

L'essence, l'huile, l'huile usagée, un mélange d'huile et d'essence et des objets souillés avec de l'huile, par exemple des chiffons de nettoyage, ne font pas partie des déchets ménagers. Jetez les articles contaminés à l'huile en conformité avec les directives locales et remettez-les à des centres de recyclage.

Le produit est livré dans un emballage qui le protège des dommages pendant l'expédition.
Conservez l'emballage jusqu'à ce que vous soyez sûr que toutes les pièces ont été livrées et que le produit fonctionne correctement. Recyclez ensuite l'emballage.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 52 3/6/20 9:12 AM

Garantie

Ce produit bénéficie d'une garantie de **2 ans** à partir de la date d'achat.
La garantie couvre les pannes et dysfonctionnements de l'appareil dans le cadre d'une utilisation conforme à la destination du produit et aux informations du manuel d'utilisation.
Pour être pris en charge au titre de la garantie, la preuve d'achat est obligatoire (ticket de caisse ou facture) et le produit doit être complet avec l'ensemble de ses accessoires.
La clause de garantie ne couvre pas les détériorations provenant d'une usure normale, d'un manque d'entretien, d'une négligence, d'un montage défectueux, ou d'une utilisation inappropriée (chocs, non-respect des préconisations d'alimentation électrique, stockage, conditions d'utilisation).
Sont également exclues de la garantie les conséquences néfastes dues à l'emploi d'accessoires ou de pièces de rechange non d'origine, ou non adaptées, au démontage ou à la modification de l'appareil.
Pour toutes requêtes relatives à la garantie, veuillez-vous adresser à un magasin affilié au distributeur auprès duquel vous avez acheté ce produit.
Le distributeur reste tenu des défauts de conformité du bien au contrat et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles 1641 à 1649 du Code civil.

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 53 3/6/20 9:12 AM

Plus en détail...

Caractéristiques techniques

Généralités		
> **Dimensions**	:	Environ 1600 x 642 x 1027 mm
> **Poids de la machine avec réservoirs vides et en configuration de fonctionnement normal**	:	Environ 29,5 kg
> **Capacité du réservoir à carburant**	:	800 ml (cm^3)
> **Type d'essence**	:	Sans plomb 93
> **Capacité en huile moteur**	:	470 ml (cm^3)
> **Type d'huile moteur**	:	Huile moteur 4 temps (tel SAE 10W-30)
> **Consommation spécifique en carburant à puissance max. du moteur**	:	556 g/kWh
> **Consommation en carburant à puissance max. du moteur**	:	0,92 kg/h
> **Dispositif de coupe**	:	Épaisseur 3,5 mm
> **Largeur de coupe**	:	460 mm
> **Hauteur de coupe**	:	25-75 mm
> **Volume du bac de ramassage**	:	60 l
Moteur		
> **Modèle**	:	Gamme B&S 475iSi
> **Type du moteur**	:	Moteur 4 temps refroidi à l'air
> **Cylindrée**	:	140 cm^3
> **Vitesse nominale du moteur**	:	2800 min^{-1}
> **Puissance nominale**	:	2,14 kW
> **Type de bougie**	:	XC92YC
> **Écartement de bougie**	:	0,7 - 0,8 mm
> **Carburateur**	:	597368
Batterie intégrée		
> **Modèle**	:	ISI12B-84002154
> **Type**	:	Li-ion
> **Capacité**	:	2 Ah
> **Tension**	:	10,8 V

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 54 3/6/20 9:12 AM

Caractéristiques techniques

Chargeur

> **Modèle**	:	EVVA+07013-0500
> **Tension d'entrée nominale, fréquence**	:	100-240 V ~, 50 / 60 Hz
> **Courant d'entrée nominal**	:	0,2 A
> **Tension de sortie nominale**	:	13 V ⎓
> **Courant de sortie nominal**	:	0,5 A
> **Classe de protection**	:	II ⧈
> **Durée de charge**	:	Environ 5 h
> **Poids**	:	Environ 86 g

Niveau sonore

> **Niveau de pression acoustique à la position de l'opérateur L_{pA}**	:	82,2 dB(A)
> **Incertitude K**	:	3 dB(A)
> **Niveau de puissance acoustique L_{WA}**	:	93,3 dB(A)
> **Incertitude K**	:	1,8 dB(A)
> **Niveau de puissance acoustique garantie L_{WA} (selon 2000/14/CE amendé par 2005/88/CE)**	:	96 dB(A)

Niveau de vibration

> **Vibration main-bras a_{hw}**	:	4,6 m/s²
> **Incertitude K**	:	1,5 m/s²

Les valeurs sonores ont été déterminées en conformité avec le code d'essai acoustique mentionné dans EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-2 et EN ISO 4871, en utilisant les normes de base ISO 3744 et ISO 11201.
Porter une protection auditive, notamment lorsque la pression acoustique est supérieure à 80 dB(A).
La valeur de vibration déclarée a été mesurée en conformité avec une méthode normée d'essai (selon EN ISO 5395-1 et EN ISO 5395-2) et peut être utilisée pour la comparaison de produits. La valeur de vibrations déclarée peut également être utilisée pour évaluer préalablement l'exposition de l'utilisateur aux vibrations.

AVERTISSEMENT ! En fonction de l'usage réel du produit, les valeurs de vibration peuvent différer du total déclaré ! Adoptez des mesures appropriées pour vous protéger des expositions aux vibrations. Prenez en compte tout le processus de travail en incluant les périodes pendant lesquelles le produit fonctionne à vide ou est éteint.
Des mesures adaptées incluent entre autres un entretien et un soin réguliers du produit et des outils d'intervention, garder les mains au chaud, des pauses régulières et une planification adaptée des processus de travail.

Plus en détail...

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 55 3/6/20 9:12 AM

Plus en détail...

Déclaration de conformité CE

Nous
Kingfisher International Products B.V.
Rapenburgerstraat 175E 1011 VM Amsterdam
The Netherlands

Déclarons que le produit
Tondeuse thermique, 140 cm³, MLMP475iSSP-M&S
Numéro de série compris entre 000001 et 999999
Est conforme aux exigences essentielles de santé et de sécurité des directives suivantes :

La directive Machines 2006/42/CE
- **EN ISO 5395-1:2013+A1:2018**
- **EN ISO 5395-2:2013+A1:2016+A2:2017**

La directive CEM 2014/30/UE
- **EN ISO 14982:2009**

La directive relative au bruit à l'extérieur 2000/14/CE et 2005/88/CE
- **Niveau De Puissance Acoustique Mesuré : 95,02 dB(A)**
- **Niveau De Puissance Acoustique Garanti : 96 dB(A)**
- **EN ISO 3744 : 1995; ISO 11094 : 1991**
- **Procédures d'évaluation de la conformité : Annexe VI de la directive/ 2000/14/EC 2005/88/EC**
- **Attestation d'examen CE de type numéro : 50335302 001**
- **Numéro du rapport de test : 50335302 001**
- **Organisme notifié: No.0197 – TÜV Rheinland LGA Products GmbH Tillystraße 2 - 90431 Nürnberg – Germany**

2011/65/UE Directive Limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et ses amendements (UE) 2015/863, (UE)2017/2102

La réglementation relative aux émissions des engins mobiles non routiers (UE) 2016/1628 complétée par des règlements
- **Modèle de moteur: 09P7 (KBSXS.1401VC)**
- **Producent silnika: Briggs&Stratton Corporatio**

Signataire autorisé et titulaire du dossier technique :
Nom/Titre : Eric Capotummino / Directrice Qualité GroupeKingfisher International Products B.V.
Rapenburgerstraat 175E 1011 VM Amsterdam
The Netherlands
04/02/2020



CE

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 56 3/6/20 9:12 AM

Fabricant:

Kingfisher International Products B.V.
Rapenburgerstraat 175E
1011 VM Amsterdam
The Netherlands

FR

Distributeur: Castorama France
C.S. 50101 Templemars
59637 Wattignies CEDEX
www.castorama.fr

BRICO DÉPÔT 30-32 rue de la Tourelle
91310 Longpont-sur-Orge France
www.bricodepot.fr
Pour consulter les manuels d'instructions en ligne, rendez-vous sur le site www.kingfisher.com/products

MNL_MLMP475iSSP-M&S_MAC_FR_V4_200306.indd 57 3/6/20 9:12 AM